

# НАВСТРЕЧУ ХХ СЪЕЗДУ КПСС

**Завершим ремонт тракторов к 14 февраля**

Готовы достойную встречу XX съезду партии, коллектив Новосибирской МТС взял обязательство к 14 февраля 1956 года завершить ремонт всех тракторов, прицепного инвентаря и автомашин, добившись экономии на ремонте не менее 15 тысяч рублей, оказать обслуживаемым колхозам всестороннюю помощь в проведении зимовки скота, зимних агротехнических мероприятий и подготовке семенного материала.

Ремонт тракторного парка мы ведем прогрессивным узловым методом. Ремонтом каждого из 22 узлов руководит опытный механизатор, — как правило, бригадир тракторной бригады. Рабочие полностью обеспечены инструментами и необходимыми оборудованием.

Среди механизаторов горячо разгорелось социалистическое соревнование. Настойчиво борется за выполнение взятых обязательств коллектива моторного пеха, возглавляемый механиком Потаповым. Рабочие узлов, которыми руководят Иван Гарнов и Матвей Гайдуков, подготовили и выдали на сборку 33 тракторных моторов. Отлично работает слесарь Константин Тарасенко. Он без задержек, с хорошим качеством комплектует поршневые группы. Успешно восстанавливают базисные детали слесари Тимофей Таратаут и Федор Кончаков. Каждый из них выполняет смешенное задание на 120—130 процентов. Но три нормы в смену выполняют на реставрации запасных частей токарь Иван Меркес. Число передовиков растет с каждым днем.

Уже отремонтированы 33 гусеничных и колесных трактора, 84 сельхоз, 50 плугов, 34 культиватора и 26 тракторных сцепок. Наряду с подготовкой тракторного парка, механизаторы МТС помогают колхозам в проведении зимовки общественного скота, очистке семян. На подвозке кормов к фермам в колхозах заняты 28 гусеничных тракторов. В колхозе «Красный орден» тракторная бригада, т. Савченко в короткий срок подвезла к месту зимовки скота больше тысячи центнеров сена. Всего механизаторами будет подвезено к фермам не менее восьми тысяч центнеров грубых кормов.

В колхозах зоны МТС завершается очистка семенного материала.

Борясь за успешное претворение в жизнь решений партии и правительства о крутом подъеме всех отраслей сельскохозяйственного производства, механизаторы нашей МТС прилагают все силы к тому, чтобы успешно выполнять свои обязательства, принятые в честь XX съезда КПСС.

**Е. БУРЯКОВ,**  
директор Потеречинской МТС.

Каменский район.

—

## РАСТЕТ ТВОРЧЕСКАЯ АКТИВНОСТЬ

В социалистическом соревновании в честь XX съезда КПСС коллектив Славгородской строительно-монтажной колонны № 5 добивается больших творческих успехов. За последнее время от строителей поступило много предложений, способствующих повышению производительности труда.

Так, прораб т. Антипенко сконструировал пневматический шлакоблокочный станок. За восемь часов на станке можно изготовить до 900 шлакоблоков. Производительность труда на этой операции возрастала более чем в три раза.

Из изготовленных на этом станке блоков уже построены вокзал на разъезде 533 и двухвагонный дом.

Оригинальное приспособление сделало кровельщики т. Иванов — станок для кровельных работ. Его применение значительно облегчает труд рабочего, сокращает вспомогательное время, на 25—30 процентов повышает производительность труда почти на 50 процентов.

**А. ГАЙ.**

г. Славгород.

—

## На трудовой вахте

Ширится социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС на Барнаульском дрожжевом заводе. Стремясь достойно встретить эту знаменательную дату, коллектив предприятия обязался досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план и дать дополнительно продукции на 400 тысяч рублей. Обязательство это будет выполнено. Двадцатимесячное задание превысило план на семь процентов. Ноябрьский план завершился досрочно на пять дней.

Первенство в соревновании здесь держат работники Елизавета Чельнина и Татьяна Иванова, Анна Молостова, Александра Аламова и другие.

В дни предновогодней вахты значительно активизировалась деятельность радиоинженеров и изобретателей. Слесарь Иван Дзюба, Евгений Шерстобитов и Владимир Иванова, токарь Эйвальд Фальер работают сейчас над модернизацией формовочной машины. Проходит испытания автоматическая установка для подачи пеногасителя. Она даст большой экономический эффект.

—

## Увеличиваем выпуск продукции

Рубцовский маслозавод с каждым годом увеличивает выпуск продукции. Нынче за 10 месяцев выпущено сливочного масла на 981 центнер больше, чем за это же время в прошлом году. Вся продукция принята сортом экстра. В этом большая заслуга бригады, которую возглавляет опытный мастер маслозавода Федор Трофимович Босых.

Готовы достойную встречу XX съезду КПСС, коллектив завода сейчас выпускает продукцию сверх годового плана. Уже изготовлено 130 центнеров сливочного масла в 68 центнерах сыра.

**А. БОГДАНОВА,**  
секретарь парторганизации Рубцовского маслозавода.

## Передовыми методами

До конца смены оставалось немногим больше часа, когда на разборку поступил еще один состав. И сразу же вся бригада включилась в работу. К концу дежурства не только расформирован прибывший состав, но и сформирован еще целый поезд. Обычно в первый и последний час темпы работы были низкими и простоты вагонов возрастили. Но с тех пор, как в бригаде применяли начинание юного составителя Ивана Шаповалова, выступившего инициатором соревнования за наименьший состав тракторов, не организованных в поезд не подобранных в группах, положение изменилось.

Теперь составитель Иван Коротких со своим коллективом добивается одинаково высокой производительности труда в течение всего рабочего дня. Как правило, заканчивая день, он оставляет только готовые поезда и подформированные группы вагонов.

Почетна и ответственна работа составителя. Особенно четкой она стала в дни соревнования в честь XX съезда КПСС. Составитель находится на одном из самых ответственных участков, где на первую очередь решается успех борьбы за сокращение простоев и ускорение оборота вагонов. И это никогда не забывает составитель Иван Коротких. Под его руководством находится комплексная бригада, состоящая из людей различных профессий. Здесь специалисты-башмачники, работники маневрового парка и стрелочных постов.

Иван Коротких умел организовать труд людей, находящихся под его началом. Принимая смену, он всегда знакомится с состоянием маневрового парка, выясняет, сколько в парке вагонов, их назначение и расположение на путях. Здесь же он передает работникам задание на смену. Сам хорошо изучив особенности работы станции, ее путевые развитие, профиль путей и вытяжки, Иван Коротких требует этих знаний от всех членов комплексной бригады. Такие знания благоприятно отражаются на результатах труда.

При расформировании состава здесь используют метод серийных толчков, первые примененные составителем Гарьковской дороги т. Гурьевым. Всегда составитель Иван Коротких делит на несколько частей. Маневровый парк вывозят эти части на вытяжку и отсыпают толчками отправляют на нужный путь по специализации.

Ст. Барнаул.

## За 80 тысяч кубометров сверхплановой древесины

Коллектив лесозаготовителей Боровлянского леспромхоза боролся на себя обязательство выполнить годовой план по основным показателям к 38-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и вывезти сверх плана 52 тысячи кубометров.

— А ведь мы могли бы трудиться лучше, да путейцы нас подводят, — рассказывает Иван Коротких.

Вытяжка не имеет специальных профилей уклонов. Давно планируется произвести необходимые работы. Однако на деле это не осуществляется. Из-за этого нельзя применять сейчас более совершенные методы — расформирование многогрупповых толчками и поточную сортировку вагонов.

Л. СТРЕЛКОВА.

## Перед экзаменационной сессией

В Алтайском институте сельскохозяйственного машиностроения идетальная подготовка к экзаменационной сессии студентов-дипломников.

В институте, студенческих общежитиях созданы все условия для занятий. Регулярно проводятся консультации. В общежитиях работают передвижные библиотеки, имеется замысловатая практика литературы.

Метод серийных толчков способствует рациональному использованию маневрового парка.

Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

станции. Одним из таких

резервов является экономия времени

на каждой операции.

Вот сценарий отчёта:

«Быстро развернуть

рабочий вагон

и т. д. и т. д.

Составитель Иван Коротких

стремится организовать работу так,

чтобы полнее использовать резервы

для увеличения пропускной способности

</div